J110K

Type moteur	4045HF120
Type alternateur	LSA442VS45





CARACTERISTIQUES GENERALES

Fréquence (Hz)	50
Tension de Référence (V)	T51A2
Puissance max ESP (kVA)	110
Puissance max ESP (kWe)	88
Puissance max PRP (kVA)	100
Puissance max PRP (kWe)	80
Intensité (A)	159
Coffret Standard	NEXYS
Coffret en Option	TELYS

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

ENCOMBREMENT VERSION COMPACT

Longueur (mm)	1950
Largeur (mm)	1084
Hauteur (mm)	1330
Poids net (kg)	1240
Capacité de réservoir (L)	190

ENCOMBREMENT VERSION INSONORISEE

Type d'insonorisation	M129
Longueur (mm).	2554
Largeur (mm).	1150
Hauteur (mm).	1680
Poids net (kg).	1640
Capacité du réservoir (L).	190
dB(A)@1m (50Hz)	77
LWA (50Hz)	96

DESCRIPTIF

- Regulation mecanique
- Châssis mecanosoudé avec suspensions anti-vibratiles
- Disjoncteur de puissance
- Radiateur pour température faisceau 48/50°C maxi avec ventilateur mécanique
- Grille de protection ventilateur et parties tournantes
- Silencieux atténuation 9dB(A) livré séparé
- Batterie(s) chargée(s) avec électrolyte
- Démarreur et alternateur de charge 12V
- Livré avec huile et liquide de refroidissement -30°C
- Manuel d'utilisation et de mise en service

TABLEAU DES PUISSANCES

Tensions	ESP		PRP		Ampères secours
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	88	110	80	100	153
400/230	88	110	80	100	159
380/220	88	110	80	100	167
240 TRI	88	110	80	100	265
230 TRI	88	110	80	100	276
220 TRI	88	110	80	100	289
220/127	88	110	80	100	289
200/115	88	110	80	100	318

DEFINITION DES PUISSANCES

PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1.

ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec ISO8528-1,
pas de surcharge disponible dans ce service.

CONDITIONS D'UTILISATION

Température d'admission de l'air ESP/PRP 27 C°/40 C°, altitude 1000 m/1000 m au dessus du niveau de la mer.

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

Humidité relative 60%.

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

J110K

DESCRIPTIF TECHNIQUE

DONNEES GENERALES MOTEUR

Marque moteur	JOHN DEERE 4045HF120 , 4-temps, TURBO , AIR/AIR 4 X
Disposition des cylindres	L
Cylindrée (L)	4.48
Alésage (mm) x Course (mm)	106 x 127
Taux de compression	17 : 1
Vitesse (RPM)	1500
Vitesse de pistons (m/s)	6.35
Puissance ESP (kW)	97
Classe de régulation (%)	2.5
BMEP (bar)	15.7
Type de régulation	MECA

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Capacité moteur et radiateur (L)	20.2
Température d'eau max (C°)	105
Température d'eau en sortie (C°)	93
Puissance ventilateur (kW)	2.5
Débit d'air ventilateur Dp=0 (m3/s)	3.7
Contrepression disponible sur air (mm CE)	20
Type de réfrigérant	GENCOOL
Thermostat (°C)	82-94

EMISSIONS

Emissions PM (g/kW.h)	N/A
Emission CO (g/kW.h)	N/A
Emissions HCNOx (g/kW.h)	N/A
Emission HC (g/kW.h)	N/A

ECHAPPEMENT

Température des gaz d'échappement (°C)	545
Débit de gaz d'échappement (L/s)	283
Contre-pression echappement (mm CE)	750

CARBURANT

Conso. carburant 110% (L/h)	25.5
Conso. 100% charge (L/h)	23.5
Conso. 75% charge (L/h)	16.5
Conso. 50% charge (L/h)	11.5
Débit max. pompe fuel (L/h)	108

HUILE

Capacité d'huile (L)	13.5
Pression huile mini (bar)	1
Pression huile maxi (bar)	5
Conso. d'huile 100% charge (L/h)	0.02
Capacité d'huile carter (L)	12.5

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans l'échappement (kW)	64
Chaleur rayonnée (kW)	10.5
Chaleur rejetée dans l'eau (kW)	36

AIR D'ADMISSION

Contre pression d'admission max (mm CE)	625
Débit d'air combustion (L/s)	106

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

J110K

CARACTERISTIQUES ALTERNATEUR

DONNEES GENERALES	
Marque d'alternateur	LEROY SOMER
Type alternateur	LSA442VS45
Nombre de phase	3
Facteur Puissance (cos Phi)	0.8
Altitude (m)	0-1000
Survitesse (rpm)	2250
Nombre de pôles	4
Système d excitation	SHUNT
Classe d'isolement / Classe T° en continue 40°C	H / H-125
Régulation	R230
Taux d'harmonique à vide TGH/THC	<2
Forme d'onde : NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Forme d'onde : CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Nombre de paliers	1
Accouplement	DIRECT
Régulation de tension à régime établi (%)	0.5
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500

AUTRES DONNEES	
Puissance nominale continue 40°C (kVA)	105
Puissance secours 27°C (kVA)	116
Rendement à 4/4 charge (%)	90.8
Débit d'air (m3/s)	0.37
Rapport de court circuit (Kcc)	0.35
R. longitudinale synchrone non saturée (Xd) (%)	362
R. transversale synchrone non saturée (Xq) (%)	217
CT transitoire à vide (T'do) (ms)	2555
R. longitudinale transitoire saturée (X'd) (%)	14.1
CT transitoire en Court circuit (T'd) (ms)	100
R. longitudinale subtransitoire saturée (X"d) (%)	8.5
CT subtransitoire (T"d) (ms)	10
R. transversale subtransitoire saturée (X"q) (%)	10.4
R. homopolaire non saturée (Xo) (%)	0.5
R. inverse saturée (X2) (%)	9.5
CT de l'induit (Ta) (ms)	15
Courant d'excitation à vide (io) (A)	0.5
Courant d'excitation en charge (ic) (A)	2.1
Tension d'excitation en charge (uc) (V)	38
Temps de réponse (Delta U = 20% transitoire) (ms)	500
Démarrage (Delta U = 20% perm. ou 50% trans.) (kVA)	194.4
Delta U transitoire 4/4 charge-Cos Phi 0,8 AR (%)	17.3
Perte à vide (W)	1800
Dissipation de chaleur (W)	8500

ENCOMBREMENTS ET NIVEAUX SONORES

CONTAINMENT	
Type d'insonorisation	M129 DW
Longueur (mm).	2602
Largeur (mm).	1150
Hauteur (mm).	1900
Poids net (kg).	2059
Capacité du réservoir (L).	505
dB(A)@1m (50Hz)	77
LWA (50Hz)	96

CONTAINMENT 48H	
Type d'insonorisation	M129 DW48
Longueur (mm).	2602
Largeur (mm).	1150
Hauteur (mm).	1948
Poids net (kg).	2065
Capacité du réservoir (L).	825
dB(A)@1m (50Hz)	77
LWA (50Hz)	96

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.

J110K

COFFRET

NEXYS, l'essentiel en toute simplicité



Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques standard : Voltmètre, fréquencemètre, ampèremètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Vitesse moteur, Tension batterie, Niveau fuel.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse (> 60 kVA), Défaut alternateur de charge, Niveau bas fuel, Arrêt d'urgence.

Pour plus d'informations, veuillez consulter la documentation commerciale.

TELYS, ergonomique et conviviale



Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il opte pour la simplicité et met l'accent sur la communication.

Il propose les fonctionnalités suivantes :

Mesures électriques : Voltmètre, Ampèremètre, Fréquencemètre.

Paramètres moteur : Compteur horaire, Pression d'huile, Température d'eau, Niveau fuel, Vitesse moteur, Tension batteries.

Alarmes et défauts : Pression d'huile, Température d'eau, Non démarrage, Survitesse, Mini/maxi alternateur, Mini/maxi tension batterie, Arrêt d'urgence, Niveau fuel.

Ergonomie : Molette de navigation entre les différents menus.

Communication : Logiciel de pilotage et conduite à distance, connexions USB, connexion PC.

Pour plus d'informations sur le produit et ses options, veuillez consulter la documentation commerciale.

Document non contractuel - Soucieuse d'améliorer la qualité de ses produits, la société SDMO Industries se réserve le droit de modifier, sans préavis, toutes caractéristiques énoncées dans ce CD Rom.